

W ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja druga, Gmina Borek Wielkopolski otrzymała dofinansowanie na realizację 3 inwestycji:

1. Budowa drogi łączącej ul. Powstańców Wlkp. z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej

Zadanie polega na budowie drogi łączącej ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej. Wybudowana zostanie nie tylko droga, ale również chodniki, zjazdy oraz kanał technologiczny.

Długość odcinka ulic: ok. 576 m, szerokość jezdni; 5,0-7,0, szerokość chodnika: 1,5m-2,0m.

Przewidywana wartość inwestycji (w PLN)	1.402.491,00
Deklarowana kwota udziału własnego (w PLN)	70.124,55
Procentowy udział własny Wnioskodawcy w realizacji inwestycji	5,00%
Kwota wnioskowanych środków (w PLN)	1.332.366,45

2. Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 744066P

W ramach inwestycji wybudowany zostanie chodnik o długości ok. 1213m w miejscowości Borek Wielkopolski w ciągu drogi gminnej nr 744066P z betonu asfaltowego. Początek opracowania znajduje się przed skrzyżowaniem z drogą polną, natomiast koniec znajduje się na długości ostatniej posesji. Szerokość projektowanego chodnika z betonu asfaltowego na całej długości, wynosi 1.5 m z jednostronnym 2% spadkiem, ukierunkowanym w stronę rowu. Pomiędzy krawędzią drogi, a chodnikiem, zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego.

Przewidywana wartość inwestycji (w PLN)	727.342,00
Deklarowana kwota udziału własnego (w PLN)	36.367,10
Procentowy udział własny Wnioskodawcy w realizacji inwestycji	5,00%
Kwota wnioskowanych środków (w PLN)	690.974,90

3. Modernizacja ul. Zielonej w Borku Wlkp.

Przedmiotem inwestycji będzie modernizacja ul. Zielonej w Borku Wlkp. polegająca na remoncie drogi i chodnika.

Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej.

Inwestycja w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym i przebiega w osi istniejącej drogi.

W ramach zadania przewidziano wykonanie modernizacji drogi gminnej – ul. Zielona w Borku Wielkopolskim. Do skrzyżowania z ul. Dworcową nawierzchnię jezdni przewidziano wykonać z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki). Za skrzyżowaniem z ul. Dworcową przewidziano ułożenie warstwy ściernistej z betonu asfaltowego. Jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem betonowym. Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wzdłuż prawej strony drogi. Jedynie na początkowym odcinku chodnik zaprojektowano po lewej stronie drogi.

Łączna długość odcinka drogi objętego zadaniem wynosi ok. 462,00 m. Szerokość jezdni: 3,75-6,0m; szerokość chodnika; 1,3-2,0m.

Przewidywana wartość inwestycji (w PLN)	1.013.750,00
Deklarowana kwota udziału własnego (w PLN)	50.687,50
Procentowy udział własny Wnioskodawcy w realizacji inwestycji	5,00%
Kwota wnioskowanych środków (w PLN)	963.062,50