

**Projekt**

z dnia 22 września 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XLVIII/ /2022  
RADY MIEJSKIEJ BORKU WLKP.**

z dnia 29 września 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) Rada Miejska Borku Wlkp. uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Borek Wlkp.:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 000,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 400,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 560,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 100,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 300,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 650,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **480,00 zł**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 630,00 zł**
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 620,00 zł**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane do przewozu dzieci i młodzieży do szkół na terenie gminy Borek Wlkp.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXIV/312/2021 Rady Miejskiej Borku Wlkp. z dnia 20 października 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021r. poz. 7884).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Borku Wlkp.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Borku Wlkp.

**Tomasz Pawlak**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLVIII/ /2022  
 Rady Miejskiej Borku Wlkp.  
 z dnia 29 września 2022 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 400,00	1 420,00
13	14	1 500,00	1 650,00
14	15	1 650,00	1 660,00
15		1 810,00	2 200,00
12	17	1 650,00	1 670,00
17	19	1 960,00	2 100,00
19	21	2 250,00	2 420,00
21	23	2 800,00	2 900,00
23	25	2 900,00	3 100,00
25		2 900,00	3 100,00
12	25	2 250,00	2 420,00
25	27	2 800,00	2 800,00
27	29	2 900,00	2 900,00
29	31	3 100,00	3 690,00
31		3 100,00	3 690,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLVIII/ /2022  
Rady Miejskiej Borku Wlkp.  
z dnia 29 września 2022 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 560,00	1 580,00
18	25	1 650,00	1 660,00
25	31	1 690,00	1 880,00
31		2 900,00	2 800,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2 600,00	2 900,00
40		3 100,00	3 600,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XLVIII/ /2022  
 Rady Miejskiej Borku Wlkp.  
 z dnia 29 września 2022 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	350,00	280,00
18	25	420,00	420,00
25		560,00	730,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	480,00	440,00
28	33	1 100,00	1 100,00
33	38	1 470,00	1 690,00
38		2 070,00	2 230,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12		1 200,00	1 700,00
38		1 700,00	2 340,00

## **UZASADNIENIE**

Uchwała w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2023. Zaplanowany wzrost ma na celu zwiększenie dochodów bieżących gminy Borek Wlkp. w celu realizacji zadań bieżących. Zgodnie z ustawą o finansach publicznych wydatki bieżące mogą być pokryte wyłącznie z bieżących dochodów. Podatki lokalne to jedno z głównych źródeł finansowania zadań własnych. Utrzymanie ich na stosownym poziomie pozwoli realizować właściwe zadania własne.